



Committed to
improve quality

En BBKA LEGAL, como primer despacho de abogados especializado en transporte y derecho marítimo de Barcelona, estamos a la vanguardia en las noticias jurídicas del negocio marítimo.

Por ello, en el presente *Newsletter* nos complace compartir con ustedes varias noticias relativas a accidentes e incidentes dentro del ámbito marítimo y del transporte multimodal.

Tragedia en el mar de Indonesia: Incendio en el Ferry “KM BARCELONA” deja varios muertos y centenares de evacuados.

Indonesia. Lo que debía de ser un viaje tranquilo por el archipiélago indonesio se transformó en una pesadilla en altamar. El pasado domingo 20 de julio, el Ferry de pasajeros KM Barcelona, decorado con los colores y escudos del club de fútbol FC Barcelona, se incendió en pleno trayecto marítimo entre las islas Talaud y la ciudad de Manado, en la región de Sulawesi del Norte. El siniestro dejó al menos cinco víctimas fatales y más de 280 personas evacuadas, aunque otras fuentes elevan la cifra de rescatados a más de 500.

Este nuevo desastre pone en evidencia la urgencia de reforzar la supervisión de embarcaciones turísticas y públicas.

Reflexión y posibles reformas

El caso del KM Barcelona vuelve a encender las alarmas sobre la necesidad de una revisión profunda del sistema de transporte marítimo indonesio. La falta de mantenimiento, control de pasajeros y formación de tripulaciones son problemas crónicos que, sumados a embarcaciones en malas condiciones, han derivado en tragedias evitables



KM Barcelona incendiado. Foto: Redes Sociales

Portacontenedores MSC Elsa 3

El portacontenedores MSC Elsa 3 se hundió frente a la costa de Kochi, India hace dos meses. El barco se hundió el 25 de mayo de 2025, a unas 13 millas náuticas de la costa de Kerala, tras sufrir una grave inclinación a estribor un día antes. El barco navegaba de Vizhinjam a Cochin. Los 24 miembros de la tripulación han sido rescatados por los guardacostas indios.

En un tribunal indio se ha abierto una causa penal contra los armadores, el capitán y los miembros de la tripulación, de acuerdo con el código de justicia e incluyendo la navegación peligrosa e indebida transportando sustancias peligrosas e inflamables.

Todos los contenedores se perdieron y el entorno marítimo se vio gravemente amenazado. La lucha contra la contaminación por petróleo debe

llevarse a cabo antes del próximo monzón.

Maritime News

20250724 – UKMTO Reports information believe to be from the Master of a vessel approached and gunfire challenged small single craft. The challenged vessel has been detained by Yemeni Coast Guard.

20250707 – A vessel has sunk in position 1442N 04226E after small craft attack. All crew abandoned ship and was waiting assistance.

20250706 – CANOPIUS related post. MATSON suspends transporting EVs due hazards of Lithium-Ion batteries. MATSON sent to costumers a letter informs that suspending acceptance of Electric Vehicles and Hybrid Vehicles for transport aboard its vessels.

Commercial ports now being threatened by a mass cyber attacks according to a new policy brief from NATO's.

The full policy brief is available for download in the CCDCOE website library.



Paseo Colón 24, Pral. 2ª
08002 Barcelona, Spain
+34 625451741
+34 680258367
bdm@bbcalegal.com
www.bbcalegal.com